



Α.Ο.Θ.Α. – ΑΘΗΝΑΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ - ΚΑΝΟΕ-ΚΑΥΑΚ - SUP - ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ

25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ 84, ΑΡΤΕΜΙΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΤΚ.19016

ΤΗΛ. 6972 927928 , e-mail: awsclub1@gmail.com

Άρτεμις, 11 Σεπτεμβρίου 2020

Προς: Ελληνική Ομοσπονδία Κάνοε Καγιάκ

Υπ' όψη: - Προέδρου Αντώνη Νικολόπουλου
- Οργανωτική επιτροπή Πανελλήνιου Πρωταθλήματος SUP μεγάλων αποστάσεων & Ωκεάνιου Καγιάκ

Θέμα: Απόσυρση ομίλου ΑΟΘΑ από το Πανελλήνιο πρωτάθλημα SUP και Surf ski ΝΑΟ Μάτι 12-13 Σεπτεμβρίου 2020. Διακυβεύεται η ασφάλεια των αθλητών και του εξοπλισμού.

Ο Αθηναϊκός Όμιλος Θαλασσίων Αθλημάτων ΑΟΘΑ, αποσύρει την συμμετοχή του από το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα SUP μεγάλων αποστάσεων & Ωκεάνιου Καγιάκ που θα διεξαχθεί αύριο Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2020 στο Ν.Ο. Μάτι Αττικής.

Ο Αθηναϊκός Όμιλος Θαλασσίων Αθλημάτων από της ιδρύσεως του καλλιεργεί τα αθλήματα του Ωκαιάνιου καγιάκ (surf ski) και την όρθια σανιδοκωπηλασία (SUP) στην ανοικτή θάλασσα. Με την εμπειρία που έχουμε αποκομίσει από αυτές τις προσπάθειες (εκατοντάδες προπονήσεις στις συγκεκριμένες συνθήκες, αλλά και διοργανώσεις αντίστοιχων αγώνων σε αυτό το περιβάλλον καιρικών συνθηκών και κατάστασης θάλασσας), σας γνωρίζουμε ότι παίζετε με την φωτιά.

Έχοντας ακέραιη την ευθύνη που πηγάζει από μέσα μας, αλλά και από τις θέσεις του ΔΣ που βρισκόμαστε για να υπηρετούμε τον αθλητισμό, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

1. Σήμερα Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου 2020 δεν έχουμε καμία ενημέρωση σχετικά με τον στίβο του αγώνα.
2. Δεν έχουμε λάβει καμία επίσημη ενημέρωση, σχετικά με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, τον κυματισμό, την ένταση του ανέμου και το μικροκλίμα της περιοχής.
3. Οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή που θα διεξαχθεί το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, σύμφωνα με την μετεωρολογική πρόγνωση, που είναι γνωστή εδώ και ημέρες, κινείται στα όρια του επικίνδυνου για τα πληρώματα, που δεν έχουν εμπειρία σε αυτές τις συνθήκες, αλλά και για τα έμπειρα, που θα συναντήσουν πολλές δυσκολίες.
4. Στην συγκεκριμένη περιοχή και με τη διεύθυνση των ανέμων που πνέουν, side/ side on (προς την ακτή), οποιαδήποτε σχεδίαση αγωνιστικού στίβου, που θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον κανονισμό αγώνων μεγάλων αποστάσεων (παρ. 22.1, 22.2, 22.6.5 κλπ), μήκους 18-20Km, θα φέρει σε πολύ δύσκολη θέση, αν όχι σε επικίνδυνη κατάσταση σχεδόν όλους τους αθλητές.
5. Προς ενημέρωσή σας, η ταχύτητα του SUP, σε κανονικές συνθήκες, είναι 8-10 χλμ/ώρα και του surfski 12-14 χλμ/ώρα. Όταν ο αντίθετος άνεμος θα είναι 40 χλμ. και το μέγεθος του αντίθετου κυματισμού θα είναι 1-2 μέτρα, με αντιμάμαλο, πέστε μας πως θα καλύψουν την upwind και side απόσταση, που προκύπτουν από τον στίβο σε σχήμα τριγώνου, που έχετε με ασάφεια ανακοινώσει.

6. Οι συνθήκες δυνατών ανέμων και μεγάλου κυματισμού, είναι τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιούν τα συγκεκριμένα σκάφη και οι αναβάτες τους προς όφελός τους (downwind).

Εσείς όμως μετατρέπετε τις ευνοϊκές αυτές συνθήκες, σε δυσμενείς για τα αθλήματα αυτά, χωρίς κανένα λόγο. Μετατρέπετε έτσι τα αθλήματα, τα οποία είναι σχεδιασμένα να ταξιδεύουν με τον άνεμο, σε βασανιστική και επικίνδυνη διαδικασία.

7. Όλα τα παραπάνω οδηγούν μαθηματικά την εξέλιξη του αγώνα σε μια επικίνδυνη διαδικασία. Ο αντίθετος άνεμος, ο αντίθετος κυματισμός στο μισό της συνολικής διαδρομής, θα οδηγήσουν τους αθλητές σε επαναλαμβανόμενες πτώσεις. Η επάνοδος στο σκάφος, σε αυτές τις συνθήκες ανέμου και σε αυτή την κατάσταση θάλασσας, θα συμβάλουν τα μέγιστα σε εξάντληση με ανάλογες επιπτώσεις στους αθλητές. Αδυναμία να συνεχίσουν, να εγκαταλείψουν, να προκληθούν ζημιές.
8. Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια στις αυριανές συνθήκες, θα πρέπει ο αριθμός των σωστικών συνοδών σκαφών, να είναι σχεδόν ισάριθμος των συμμετοχών, πράγμα αδύνατον. Σε περίπτωση συμβάντος, πως εξασφαλίζετε την αμέριστη μεταφορά του εξοπλισμού και σε περίπτωση περισσότερων του ενός ταυτόχρονων συμβάντων, πως εξασφαλίζετε τη διάσωση των πληρωμάτων και την ασφαλή μεταφορά του εξοπλισμού, ο οποίος προς γνώση σας στοιχίζει 3000-7000 ευρώ.
9. Η εγκυρότητα του Πανελληνίου θα μπορέσει εξασφαλιστεί, σε αυτές τις καιρικές συνθήκες? Η δεισιμανία θα μπορέσει να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και με ανάλογο αριθμό σκαφών να ελέγχει τις διελεύσεις, τον κανονισμό των 5 κουπιών κλπ. σε συνδυασμό με τις τυχόν διασώσεις?

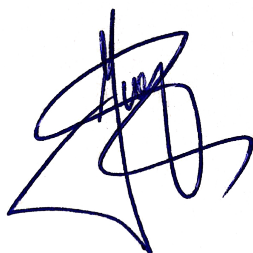
Για τους παραπάνω λόγους και επειδή φέρουμε αμέριστη την ευθύνη της συμμετοχής των αθλητών μας ως όμιλος, ο ΑΟΘΑ αποσύρει την συμμετοχή του από τη διοργάνωση.

Παρακαλούμε όπως κάνετε δεκτούς όσους από τους ενήλικες αθλητές μας που έχουν δηλωθεί, επιθυμούν να συμμετέχουν και προσέλθουν αύριο στον αγώνα. Για τους αθλητές μας αυτούς η ευθύνη για ατύχημα ή για φθορά εξοπλισμού, βαρύνει αποκλειστικά την Ε.Ο.Κ.-Κ. και τους διοργανωτές, αφού δια της παρούσης ο ΑΟΘΑ αποσύρεται.

Καλή επιτυχία στον αγώνα.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Νικόλαος Νικολαΐδης



Ο Γενικός Γραμματέας



Γεώργιος Κονταρίνης